

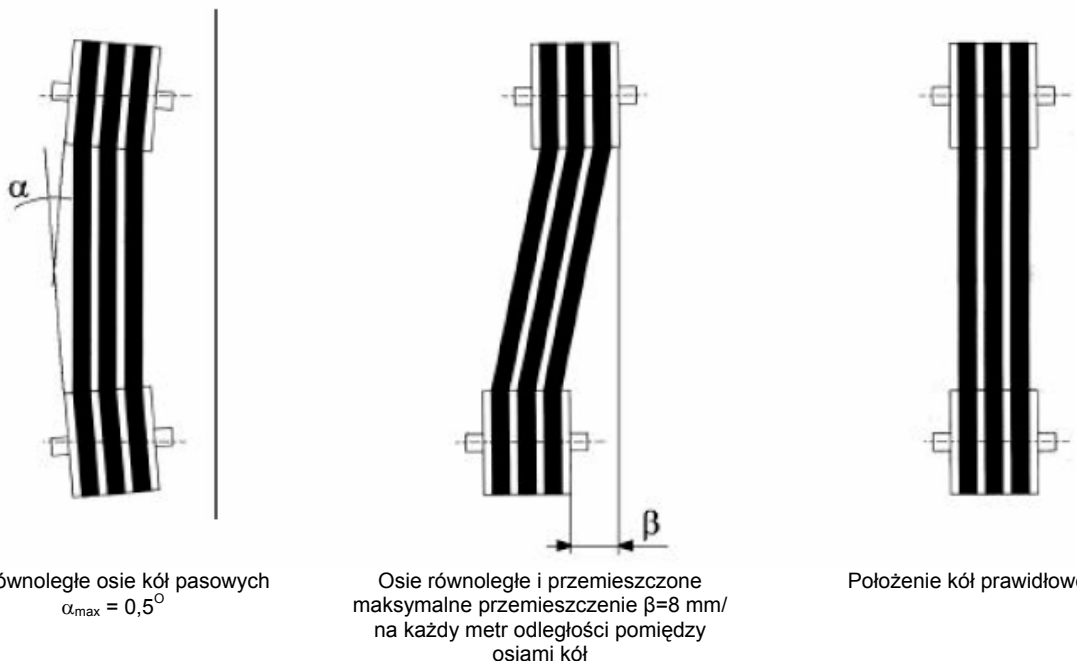


Zalecenia montażowe pasów klinowych VECO

1. Należy używać profili rowków kół pasowych zgodnych z obowiązującymi normami i tolerancjami.
2. Upewnić się czy rowki są czyste i odpowiadają profilowi paska
3. Nie należy używać siły oraz narzędzi mechanicznych w trakcie zakładania paska do rowka koła pasowego. Każde nadużycie siły może uszkodzić kord paska. Jeśli są trudności przy założeniu paska należy, w razie konieczności, zmniejszyć odległość pomiędzy osiami kół pasowych.
4. Jeśli napęd na jednym kole składa się z więcej niż jednego paska, to w przypadku uszkodzenia jednego z nich należy wymienić cały komplet.
5. Nigdy nie używać smarów i substancji rozpuszczających, które mogą zmniejszyć współczynnik przyczepności.

Równoległość i przemieszczenia kół pasowych

Przed montażem pasów należy sprawdzić współosiowość oraz równoległość osi kół pasowych.



Naciąg montażowy pasów LABEL DYNAM®:

Każdy pasek posiada nadrukowany na grzbiecie znak:

$$\langle \text{Tension de montage} = (\text{odległość w mm}) / \text{Init tension} = (\text{odległość w calach}) \rangle$$

Naciągać pasek stopniowo kontrolując odległość pomiędzy dwiema kreskami. Po osiągnięciu wymaganej odległości (podanej na pasku) włączyć na chwilę napęd. Po zatrzymaniu sprawdzić odległość pomiędzy kreskami. Jeżeli odległość jest niezgodna z podaną na pasku zmienić naciąg. Po uzyskaniu prawidłowej odległości naciąg jest zakończony.

Uwaga:

Odległość należy mierzyć na zewnętrznej stronie kresek.

Uwagi końcowe:

Zbyt duży naciąg paska powoduje:

- zbyt duże obciążenia łożysk
- za szybkie zużycie lub uszkodzenie paska

Zbyt mały naciąg pasów powoduje:

- dużą wibrację pasów
- wysoką ich temperaturę
- głośną pracę
- ślizganie się pasów

Dla pasów bez oznaczenia LABEL DYNAM® w celu ułatwienia naciągu i prawidłowej instalacji pasów zaleca się zastosować specjalny przyrząd „STYLOTESTER”.