



Pasy napędowe VECO 200[®] IGNIFUGE LONGUE DUREE z systemem naciągu Label DYNAM[®]

Zastosowanie:

Specjalne wykonanie pasów VECO 200 Label DYNAM do elastycznego przenoszenia dużych mocy pomiędzy silnikiem a urządzeniem. Pozwala na pracę w trudnych warunkach atmosferycznych.

Budowa:

Pasy klinowe VECO 200 wykonane są z syntetycznych mieszanek gumowych o jednorodnym składzie gwarantującym stałą twardość. Pasy są dodatkowo wzmocnione kordem poliestrowym o szczególnie małej rozciągliwości i dużej wytrzymałości na rozerwanie. Posiadają pojedynczy (dla profilu SPZ) lub podwójny (dla profili SPA, SPB i SPC) opłot tekstylny, impregnowany mieszanką polichloroprenową, odporny na ścieranie, wysoką temperaturę, oleje i ozon.



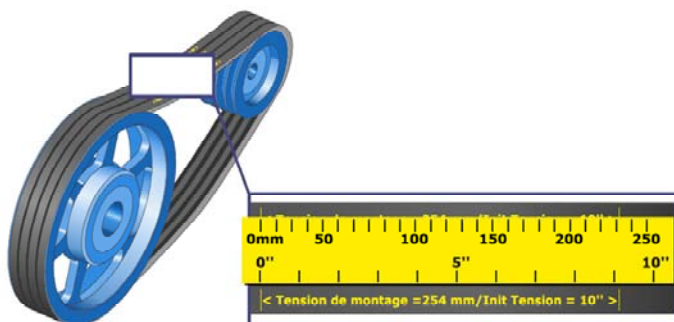
Właściwości:

- temperatura pracy: -40°C do + 100°C, krótkotrwale do + 120°C
- antystatyczność wg normy NF T 47 104
- profile pasów wg normy E 24 -213
- odporne na oleje, węglowodory i rozcieńczone kwasy zgodnie z API
- ogniotrwałość wg normy S4
- niewrażliwe na duże siły odśrodkowe
- dobre oddawanie ciepła przy podwyższonych prędkościach
- zmniejszenie wymaganego miejsca na napęd poprzez:
 - koła pasowe o małej średnicy i małej wadze,
 - wymagane mniejsze osłony,
 - większe prędkości.

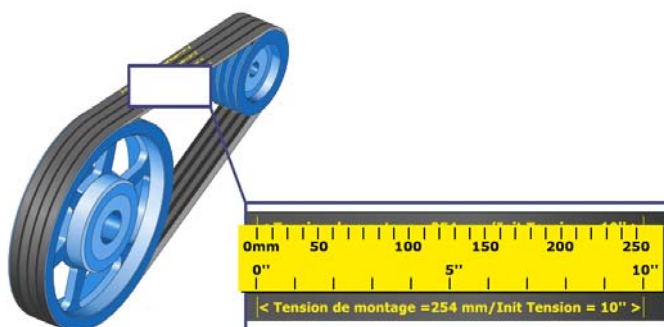
Metoda stabilizowania „ST”:

Metoda stabilizowania „ST” gwarantuje wykonanie długości pasów ze zwiększoną dokładnością (długość pasów zgodna z normą NF ISO 4184), co skutkuje:

- łatwością montażu,
- montażem na kołach wielopasowych bez dodatkowej kontroli ich długości,
- lepszym rozkładem sił stycznych w oplocie,
- znacznym zmniejszeniem wibracji,
- równym obciążeniem pasów przy napędzie wielopasowym.



Rys. 1 Pasy napędowe przed naciągiem



Rys. 2 Pasy napędowe po wykonaniu naciągu

System „DYNAM”:

Pasy z oznakowaniem „DYNAM” są dostarczane z wstępnym naprężeniem. Przy montażu poprzez prosty pomiar odległości pomiędzy dwoma znacznikami otrzymuje się dokładny wymagany naciąg pasa.

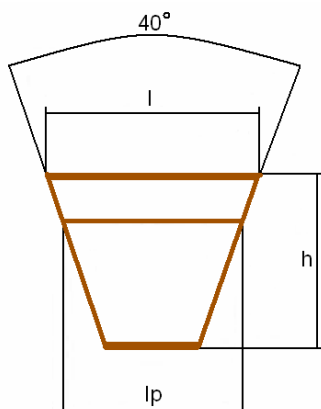
Zalety systemu „DYNAM”:

- gwarantowany 1% poślizg zapewnia 95% sprawność napędu,
- zwiększenie przenoszonych mocy o 20%,
- optymalna sprawność jest osiągana przy prędkościach liniowych pomiędzy 30 m/s i 33 m/s



Pasy napędowe VECO 200[®] IGNIFUGE LONGUE DUREE z systemem naciągu Label DYNAM[®]

Tabela wymiarowa



	l	h	lp
SPZ	10	8	8,5
SPA	13	11	11
SPB	16	14	14
SPC	22	18	19

PROFIL SPZ 10 x 8				PROFIL SPA 13 x 11				PROFIL SPB 16 x 14			PROFIL SPC 22 x 18		
630	1000	1600	2800	800	1250	1600	2800	1250	1600	3550	2000	4000	8000
710	1120	1800	3150	900	1400	1800	3150	1400	1800	4000	2240	4500	9000
800	1250	2000	3550	1000		2000	3550		2000	4500	2500	5000	10000
900	1400	2240		1120		2240	4000		2240	5000	2800	5600	11200
		2500				2500	4500		2500	6300	3150	6300	12500
									2800	7100	3550	7100	
									3150	8000			
Lp = li + 37 Lp = le - 13				Lp = li + 51 Lp = le - 18				Lp = li + 66 Lp = le - 26			Lp = li + 83 Lp = le - 30		
Waga 0,070 kg/m				Waga 0,120 kg/m				Waga 0,194 kg/m			Waga 0,370 kg/m		

Lp – średnica podziałowa, li – średnica wewnętrzna, le – średnica zewnętrzna

Kolorem żółtym zaznaczono pasy napędowe w których zastosowano metodę Label DYNAM[®]

Warunki przechowywania:

- pomieszczenie powinno być suche, odpylone z dobrą wentylacją
- temperatura powinna być w zakresie: od + 5°C do + 25°C
- bez kondensacji, maksymalna wilgotność powietrza: 65%
- unikać bezpośredniego nasłonecznienia i silnego światła ultrafioletowego
- unikać kontaktu z chemikaliami, rozpuszczalnikami, benzyną, smarami, kwasami
- unikać kontaktu z produktami wydzielającymi ozon takich jak przewody pod wysokim napięciem
- nie składować w pobliżu pracujących silników elektrycznych lub innych urządzeń elektrycznych mogących wytworzyć iskrę lub wyładowanie elektryczne
- składowane pasy nie powinny być narażone na nadmierne naprężenia deformujące, ściskanie, rozciąganie
- nie składować pasów bliżej niż 1m od kaloryferów i innych źródeł ciepła.
- unikać bezpośredniego kontaktu z metalami (takimi jak: miedź, magnez i innych)
- unikać bezpośredniego kontaktu z powierzchniami ostrymi, ściernymi

Obrót magazynowy:

- pierwsze weszło - pierwsze wyszło (FIFO)

Czyszczenie:

- myć wodą z mydłem.
- nie używać rozpuszczalników organicznych
- nie używać ostrych lub ścierających narzędzi
- umyte pasy należy wysuszyć w temperaturze otoczenia